

A vadonatúj

# Hyundai i30



# Lépj tovább!

## Megérkezett az autó - nekünk.

Ritkán születik olyan autó, ami megjelenésében és hangulatában is pont olyan, mint amilyenek kívántuk volna. A vadonatúj Hyundai i30 ilyen autó, még hozzá a lehető legstílusosabb.

Mindenki számára tartogat valami különlegeset – az egyedülállóknak és a családosoknak, a fiataloknak és a lélekben fiataloknak.

Eredendő vonzerejét időtálló formaterve, fejlett funkciói és a Hyundai biztonsági technológiáinak hiánytalan arzenálja teszi még erőteljesebbé.

Ez teszi vonzóvá mindannyiunk számára.











# Lépj tovább - új autód stílusa időtálló!

A vadonatúj i30 magabiztos formai koncepciója a legapróbb részletben is tetten érhető. A pontosan megmunkált felületek, az elkeskenyedő sziluett és a kifejező formai részletek kecses, egyszerű kifinomultságról tanúskodnak. Az új kaszkád hűtőrácsot az olvadt acél ihlette; dinamikus megjelenése erőről és mozgásról tanúskodik. A csábító összképet a lenyűgöző, új LED-es fényszórók és a látványos LED-es nappali fények teszik teljessé.





# A dinamikus vezetés élménye Rád vár!

Az új benzines turbómotorok élénk menetteljesítményekkel ruházzák fel a vadonatúj i30-at. A kínálat csúcsa az új 1,4 literes T-GDI erőforrás, amely mindössze 1500/percnél 140 lóerőt ad le. Szintén rendelkezésre áll az új, 120 lóerős 1.0 T-GDI benzinmotor, valamint a három teljesítményszinten: 95, 110 vagy 136 lóerővel elérhető, 1,6 literes turbódízel erőforrás. A hétfokozatú duplakuplungos sebességváltóval (DCT), a pontos kormányművel és a dinamikusabb vezethetőséggel együtt mindez emlékezetes vezetési élményt kínál.

A vadonatúj i30 modellcsalád átlagos üzemanyag-fogyasztása, vegyes ciklus szerint: 5,6 – 3,4 liter/100km; CO<sub>2</sub>-kibocsátás 130-89 g/km.







# Alapfelszereltség a biztonság.

Gondtalanul telik az idő a vadonatúj i30-ban. Ez az első olyan Hyundai modell, amelyben alapfelszereltség a vezető éberségének csökkenésére figyelő rendszer (DAA), amely észleli, ha a sofőr a kelleténél kevésbé képes koncentrálni a biztonságos autóvezetésre. A biztonságra ügyel az önálló vészfékező rendszer (AEB) és a sebességtartó- és korlátozó automatika.



Elektromos rögzítőfék



Kétfónás klímaberendezés



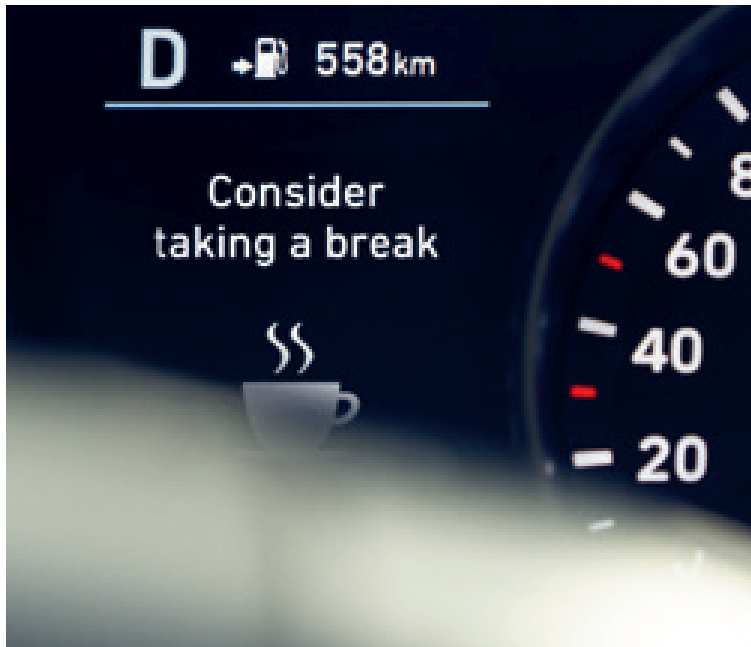
\* Rendelhető extra, nem képezi az alapfelszereltség részét.





# Prémium kényelem.

Az utastér megnyugtató kifinomultsága még jobb térérzetet, fokozott eleganciát és minőségi hatást eredményez. Mindez nem illúzió: a vadonatúj i30 a kategória egyik legtágasabb képviselője. Az érzést nagyméretű panoráma napfénytető erősíti, míg a nyomógombos, elektromos rögzítőfék alkalmazásával hasznos hely szabadul fel az első ülések között, amelyek akár fűthető, szellőztethető kivitelben is megrendelhetők.



A vezető éberség-felügyeleti riasztás (DAA) érzékeli, ha a sofőr kezd fáradni, és erre fény- és hangjelzéssel figyelmeztet.



A holtér-felügyeleti rendszer (BSD) fény- és hangjelzéssel figyelmeztet a holtérben haladó járművekre.



Az adaptív sebességtartó automatika (ASCC) automatikusan tartja az előre beállított távolságot az elől haladó jármű mögött, szükség szerint lassítva vagy gyorsítva.



A gyalogosfelismerő funkcióval szerelt autonóm vészfékrendszer (AEB) automatikusan maximális erejű fékezéssel igyekszik elkerülni az esetleges ütközést.



# Intelligens takarékoság.

A tömegcsökkentés a menetdinamikát éppúgy javítja, mint az üzemanyag-fogyasztást. A Hyundai ezért tömegtakarékos, ultranagy szakítószilárdságú acélból készítette el a vadonatúj i30 vázszerkezetét. Az új turbómotorokat pedig előrelátó módon úgy fejlesztettük, hogy ne csupán kiemelkedő gázreakciót és kis fordulatszámokon is tekintélyes forgatónyomatékot kínáljanak, hanem tömegük is kisebb legyen. Az új 1.4 T-GDI erőforrás 14 kilogrammal könnyebb elődjénél.



**Erősebb, mégis könnyebb** A teherviselő elemek 53 százaléka ultra nagy szakítószilárdságú acélból készült. Elődjéhez viszonyítva a vadonatúj i30 karosszériája 28 kilogrammal könnyebb.



ARCADE





## Itt az idő továbblépni.

Repül az idő. Minden változik. A tegnap szabályai ma már nem érvényesek. Ezek a gondolatok ihlették a vadonatúj i30-at – az autót, amely természetes módon illeszkedik életstílusodhoz. Szolgáltatásainak széles köre mindenki igényének megfelelhet. Megérkezett az új autó, nekünk.



## Keréktárcsák



15 colos öt duplaküllős  
könnyűfém keréktárcsa (metálszürke)



16 colos öt duplaküllős  
könnyűfém keréktárcsa (metálszürke)



17 colos öt duplaküllős  
könnyűfém keréktárcsa (metálszürke)

## Motorok



1,0I T-GDi, 120 LE

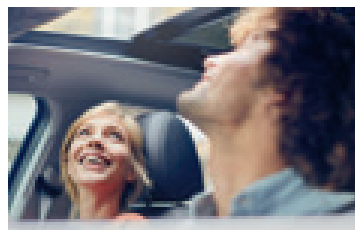


1,4I T-GDi, 140 LE

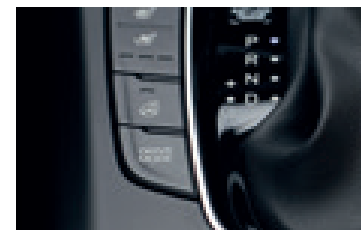


1,6I CRDi, 95/110/136 LE

## Választható extrák



Elektromosan mozgatható  
panoráma napfénytető



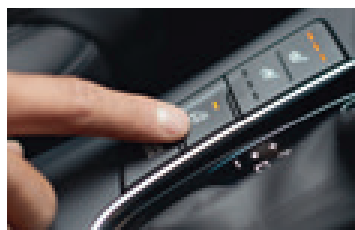
Üzem mód váltó kapcsoló  
(DCT esetén)



Tolatókamera



7 sebességes DCT sebességváltó



Fűthető kormánykerék



Elektronikus rögzítőfék



Szellőztethető első ülések



Intelligens kulcsfelismerő rendszer  
nyomógombos indítással

# Színek



Fekete beltéri színekombináció



Fekete-Szürke beltéri színekombináció



Fekete-Kék beltéri színekombináció



Polar White



Platinum Silver (metál)



Micron Gray (gyöngyház)



Moon Rock (metál)



Phantom Black (gyöngyház)



White Sand (metál)



Intense Copper (metál)



Demitasse Brown (metál)



Stargazing Blue (metál)



Ara Blue (metál)



Engine Red (alapszín)



Fiery Red (gyöngyház)

# Méretetek



1455 mm



2650 mm  
4340 mm



1795 mm

# Technikai információk

MOTOR / VÁLTÓ													
Típus		Benzin					Dízel						
		Kappa 1.4 MPI (EURO 6)	Kappa 1.0 T-GDI (EURO 6)		Kappa 1.4 T-GDI (EURO 6)		U 1.6 CRDi LOW (EURO 6)	U 1.6 CRDi MID (EURO 6)		U 1.6 CRDi HIGH (EURO 6)			
Általános	Hengerűrtartalom	1368 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>		1353 cm <sup>3</sup>		1582 cm <sup>3</sup>	1582 cm <sup>3</sup>		1582 cm <sup>3</sup>			
	Furat x löket (mm)	71,6 x 84	71,0 x 84,0		71,6 x 84,0		77,2 x 84,5	77,2 x 84,5		77,2 x 84,5			
	Kompresszió	10,5	10,5		10,0		16,0	16,0		16,0			
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	100 Le (74kW) / 6000 rpm	120 Le (88,3kW) / 6000 rpm		140 Le (103kW) / 6000 rpm		95 Le (70kW) / 4000 rpm	110 Le (81kW) / 4000 rpm		136 Le (100kW) / 4000 rpm			
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	134 Nm / 4000rpm	171 Nm / 1500-4000rpm		242 Nm / 1500rpm		280 Nm / 1500~2000rpm	280 Nm / 1500~2500rpm		DCT: 300 Nm / 1750~2500rpm MT: 280 Nm / 1500-3000			
Vezérlés		DOHC D-CVVT	DOHC D-CVVT		DOHC D-CVVT		DOHC 16V	DOHC 16V		DOHC 16V			
Váltó		MT 6 fokozat	MT 6 fokozat / ECO MT 6 fokozat		MT 6 fokozat / ECO MT 6 fokozat / A/T 7 fokozat (DCT)		MT 6 fokozat	MT 6 fokozat / ECO MT 6 fokozat / AT 7 fokozat (DCT)		MT 6 fokozat			
MENETTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*													
Motor		Kappa 1.4 MPI	Kappa 1.0 TGDII		KAPPA 1.4 TGDII		U 1.6 CRDi (LOW)	U 1.6 CRDi (MID)		U 1.6 CRDi (HIGH)			
Sebességváltó		6 MT	6 MT	6MT (ECO)	6 MT	6 MT (ECO)	7 DCT	6 MT	6 MT	6 MT (ECO)	7 DCT	6 MT	7 DCT
Végsebesség (km/óra)		183	190	187	210	208	205	186	190	188	190	200	200
Gyorsulás (mp)	0 → 100 km/óra	12,6	11,1	11,3	8,9	9,1	9,2	12,2	11	10,7	11,2	10,2	10,6
CO <sub>2</sub> kibocsátás (min.)	(CO <sub>2</sub> , g/km)	126	112	103	117	109	120	95	96	89	105	99	105
Városi	liter / 100 km	6,8	5,6	5,4	6,3	5,9	6,4	4,1	4,2	4,0	4,4	4,3	4,4
Országúti	liter / 100 km	4,9	4,4	4,0	4,5	4,1	5,0	3,6	3,6	3,5	3,8	3,7	3,9
Kombinált	liter / 100 km	5,6	4,9	4,5	5,2	4,8	5,5	3,8	3,8	3,6	4,0	3,9	4,1
Üzemanyag tartály mérete		50 liter											

\* A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.



FUTÓMŰ											
Keréktárcsa (felszereltségtől függően)	6.0J x 15" acél/könnyűfém, 6.5J x 16" acél/könnyűfém, 7.0J x 17" könnyűfém										
Gumiabroncs (felszereltségtől függően)	195/65R15 H, 205/55R16 H, 225/45R17 V										
Felfüggesztés elöl	Mcpherson, gáztöltésű lengéscsillapítók, kanyarstabilizátor										
Felfüggesztés hátul	Multi-Link, gáztöltésű lengéscsillapítók										
Fék	tárcsafék ABS-szel és ESP										
Első fék típus	belső hűtött tárcsa										
Hátsó fék típus	tömör tárcsa										
Parkoló fék	manuális (széria) / elektromos (opció)										
Fékrásegítő mérete	11"										
KORMÁNYMŰ											
Típusa	MDPS (elektromos szervokormány) - fogasléces										
Kormányfordulatok száma	ütközéstől ütközésig 2,57										
Fordulókör min. sugara	5,3 méter										
MÉRETEK											
Motor		Kappa 1.4 MPI	Kappa 1.0 TGDI	KAPPA 1.4 TGDI		U 1.6 CRDi (LOW)		U 1.6 CRDi (MID)		U 1.6 CRDi (HIGH)	
Sebességváltó		6 MT	6 MT	6 MT	7 DCT	6 MT	6 MT	7 DCT	6 MT	7 DCT	
Menetkész tömeg	→ Minimum	1194 kg	1169 kg	1204 kg	1240 kg	1263 kg	1263 kg	1293 kg	1263 kg	1293 kg	
	→ Maximum	1342 kg	1316 kg	1352 kg	1388 kg	1411 kg	1411 kg	1441 kg	1411 kg	1441 kg	
Megengedett legnagyobb tömeg		1800 kg	1760 kg	1820 kg	1850 kg	1860 kg	1860 kg	1900 kg	1860 kg	1900 kg	
Vontathatóság	→ Fékezetlen	600 kg	600 kg	600 kg	600 kg	650 kg	650 kg	650 kg	650 kg	650 kg	
	→ Fékezett	1200 kg	1200 kg	1400 kg	1400 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	
Maximális tetőterhelés		80 kg									
Csomagtér mérete VDA szabvány szerint min / max		395 liter / 1301 liter									
Teljes hossz		4340 mm									
Teljes szélesség		1795 mm									
Teljes magasság		1455 mm									
Tengelytáv		2650 mm									
Nyomtáv elöl		1573 mm									
Nyomtáv hátul		1581 mm									
Szabad magasság		140 mm									
Túlnyúlás első / hátsó		905 mm / 785 mm									
Fejtér elöl / hátul		994 mm / 977 mm									
Válltér elöl / hátul		1427 mm / 1406 mm									
Lábtér elöl / hátul		1073 mm / 883 mm									

### Márkakereskedő pecsétje



A jelen kiadványban található információk nem tekinthetők véglegesnek, azok bejelentés nélkül változhatnak, és kizárólag előzetes tájékoztatásul szolgálnak. A gépkocsik valós színe a nyomdai eljárás korlátai miatt eltérhet a katalógusban bemutatottól. A jelen kiadványban bemutatott termékek megfelelnek az európai piacokon elérhető modell-, illetve felszereltségi kínálatnak. A jelen kiadványban látható modelleket egyes esetekben felár ellenében elérhető kiegészítővel szerelték fel; a kiadványban nem minden modellváltozat szerepel. A Hyundai Motor Europe fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a műszaki adatokat, illetve felszereltségi tartalmakat. A pontos részletekért, kérjük, forduljon Hyundai márkakereskedőjéhez.